



Monterrey, febrero 19/2009

BOLETIN DE PRENSA NUMEROS DOS

Apreciada Comunidad Ciclística

Un saludo muy cordial para todos, a contados días de iniciar el IV SERIAL VUELTA A NUEVO LEON 2009. A continuación vamos a desglosar algunos puntos importantes sobre el Prólogo en Santa Catarina y la primera etapa en el Municipio de García.

1.- PROLOGO SANTA CATARINA: SABADO 21 DE FEBRERO 8:00 AM.

Sobre esta primera jornada informamos los siguientes aspectos:

A.- SALIDA PARA EL PROLOGO.- Los ciclistas saldrán con una diferencia de 30 segundos entre cada uno.

B.- ORDEN DE SALIDA PARA EL PROLOGO:

- Promocional
- Veteranos
- Master
- Femenil
- Principiantes
- Segunda Fuerza
- Varonil Abierta

C.- CIRCUITO.- El circuito estará cerrado en sus 7.4 kms, después de la gran colaboración prestada por parte del Municipio de Santa Catarina y sus autoridades deportivas, tránsito, comunidad y planteles educativos como el Colegio Americano y la Facultad de Derecho, quienes pusieron todo lo empeño para realizar con la mejor seguridad el prólogo de la Vuelta a Nuevo León 2009.

No habrá acceso a ningún vehículo durante el recorrido. Los equipos deben sembrar su personal con ruedas en el transcurso del prólogo en caso de pinchadura. Circularán motos de medios de comunicación, jueces y tránsito exclusivamente.

D.- ACCESO POR MORONES PRIETO: El acceso a la Puerta del Parque La Huasteca por Morones Prieto se cerrará para todo vehículo a partir de las 7.30 de la mañana. Corredores y escuadras que quieran ingresar por esta vía lo deben hacer antes de la hora estipulada. La vía alterna para llegar a la puerta de La Huasteca es tomar

Boulevard Díaz Ordaz hacia el Centro de Santa Catarina y cruzar a la izquierda por Zaragoza. Esta vía los lleva a la Puerta de La Huasteca.

E.- ZONA DE CALENTAMIENTO: La zona de calentamiento va a ser hacia el Parque de la Huasteca. Allí podrán instalar los toldos, rodillos y rodar hacia el interior, momentos previos a la salida de cada ciclista.

F.- AREA DE META: Todos los corredores, toldos y vehículos se deben ubicar en la entrada del Parque de La Azteca. Allí se estructurará el centro de operaciones de todas las escuadras.

G.- CHIP DE COMPETENCIA: Se comenzará a entregar una hora y media antes de la iniciación del prólogo. Es importante destacar que se debe dejar la garantía al momento de la entrega del chip, la cual no necesariamente deben ser los \$1.000 pesos en efectivo, sino un cheque o en su defecto un baucher de tarjeta de crédito el cual se retornará de forma inmediata, una vez se haga la devolución del mismo una vez termine la etapa.

H.- ENTREGA DE NUMEROS KITS Y ORDEN DE SALIDA: Será el viernes 20 en el Gimnasio Nuevo León a partir de las dos de la tarde y hasta las siete de la noche. Allí se entregarán los kits de regalo a los corredores que se inscribieron para todo el serial en paquete A a partir de las 7.30 se realizará un breve congresillo técnico en donde se entregará el orden de salida del prólogo, el cual de igual manera se publicará en la página de la vuelta en www.vueltaanuevoleon.com-mx

2.- ETAPA UNO: GRUTAS DE GARCIA- GRUTAS DE GARCIA

Para la etapa número uno de las Grutas de García se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:

A.- HORARIO SALIDA DE LOS GRUPOS:

8:00 AM: Varonil Abierta

8:05 AM: 2da fuerza

8:08 AM: Principiantes

8:11 AM: Master

8:13 AM: Femenil Abierta

8:15 AM: Promocional

B.- FIRMA DE PLANILLAS:

A partir de las 7:00 de la mañana los comisarios principales de cada una de las categorías estarán recibiendo la firma de cada una de los corredores. Cada ciclista de forma personal se debe acercar a la firma vestido con su uniforme de competencia y con su número colocado en el jersey. Es la única forma en la cual se recibirá la firma de planilla. El horario de cierre será 10 minutos antes del arranque de la prueba.

C. HORARIO DE ARRIBO A SITIO DE SALIDA:

Todos los corredores deben estar listos hacia las 7.30 de la mañana en el estacionamiento de las Grutas de García, ya que a partir de esa hora el paso va a ser restringido para el área vehicular por seguridad de los grupos que van en descenso hacia la búsqueda de su sitio de retorno.

D. AUTORIZADOS DE LOS VEHICULOS: Este es un punto fundamental. En la caravana de vehículos, cada uno de los mismos debe ir con su respectivo autorizado, el cual puede adquirir en los toldos de HEB. En esta oportunidad una unidad de tránsito verificará en la ruta a cada uno de los grupos y sus carros acompañantes, los cuales deben llevar su autorizado correspondiente y retirará de la carrera a los vehículos que no lo tengan en la parte frontal del panorámico.

Agradeciendo su valiosa colaboración y deseándoles la mejor de las suertes,

Atentamente,

Departamento de Comunicaciones
Nueva Fuerza Deportiva SA de CV.